Τι είναι το INFOROAD ?

Είναι ένα σύγχρονο εργαλείο καταγραφής και αποτύπωσης του δασικού/αγροτικού οδικού δικτύου, με παρακολούθηση πληροφοριών προσπελασιμότητας κατά μήκος του, με βασικό σκοπό τη συστηματική επιτήρηση και αξιολόγηση της κατάστασής του.

Ποιοι είναι οι στόχοι του ?

- Βελτίωση της συστηματικής επιτήρησης και συντήρησης του δασικού/αγροτικού οδικού δικτύου.
- Υποστήριξη στις δυνάμεις πολιτικής προστασίας.
- Ενίσχυση της προστασίας των δασών.
- Υποστήριξη στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.
- Ενίσχυση της δασικής-αγροτικής οικονομίας.

Πως δουλεύει ?

Με την επεξεργασία διαθέσιμων δορυφορικών και χαρτογραφικών δεδομένων, τη χρήση μετρήσεων πεδίου δειγματοληπτικά και την αξιοποίηση καινοτόμων μεθοδολογιών ανάλυσης εικόνων και εκπαίδευσης του συστήματος (deep learning), το INFOROAD παρέχει στο χρήστη χαρακτηριστικά της κατάστασης του οδοστρώματος, καθώς και σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την προσπελασιμότητα του δασικού/αγροτικού οδικού δικτύου.

Το INFOROAD (Κωδικός έργου: KMP6-0079153) υλοποιήθηκε στο πλαίσιο της Δράσης «Επενδυτικά Σχέδια Καινοτομίας», του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027» της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και συγχρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και Εθνικούς πόρους στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027».

Ιστοσελίδα έργου
https://inforoad.karteco.gr/

WebGIS
https://www.inforoad-map.karteco.gr/

Προϋπολογισμός
354.500,00 €

Εταίροι

karteco
environmental and energy engineering consultancy

ΕΚΕΤΑ

ΑΠΘ

Χρηματοδότηση

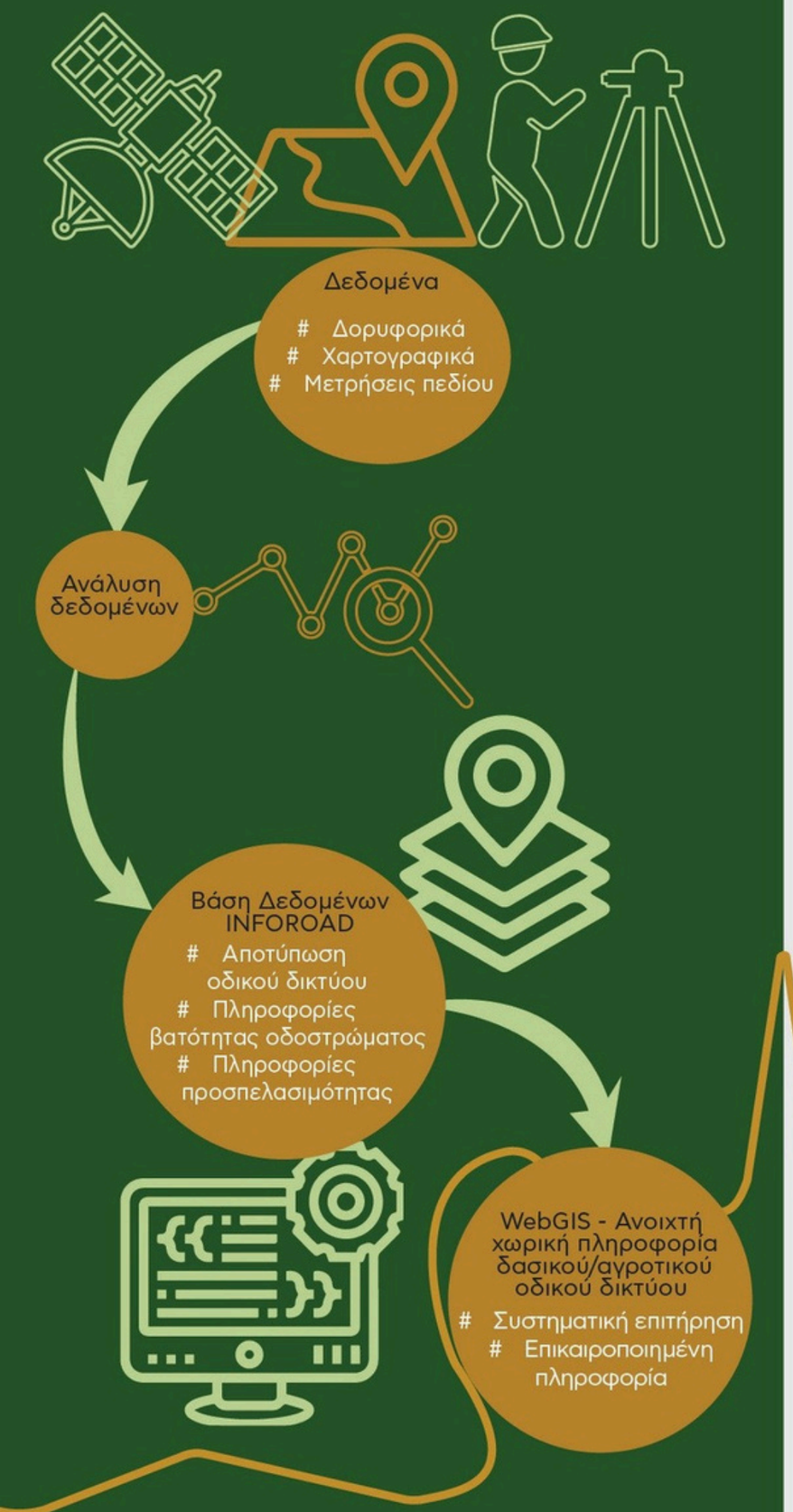
Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΣΠΑ 2021-2027
Βιώσιμη Ανάπτυξη για Όλους

Πρόγραμμα
Κεντρική Μακεδονία

INFOROAD

Ανάπτυξη καινοτόμου διαδικτυακού εργαλείου για τη χαρτογράφηση και παρακολούθηση του δασικού και αγροτικού οδικού δικτύου



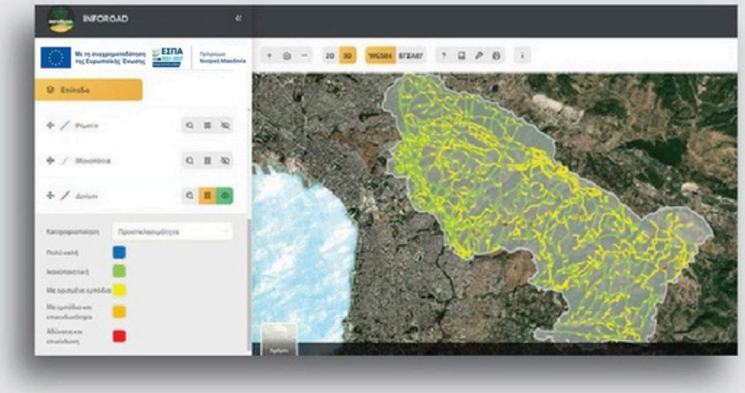
Τι υπηρεσίες παρέχει στο χρήστη για τη διαχείριση του δασικού/αγροτικού οδικού δικτύου ?

- Ολοκληρωμένη διαχείριση μέσω διαδικτυακού γεωγραφικού πληροφοριακού συστήματος (WebGIS).
- Συστηματική επιτήρηση και αξιολόγηση της κατάστασης του οδικού δικτύου.
- Παροχή στατιστικών πληροφοριών για την κατάσταση του οδικού δικτύουμε σκοπό τον ορθολογικότερο προγραμματισμό των εργασιών συντήρησης.
- Παροχή πληροφοριών, όπως κλίση και πλάτος δρόμου, αδιέξοδα, σημεία αναστροφής και βαθμό προσπελασιμότητας.
- Δυνατότητα - διαδικτυακά από τον χρήστη - επικαιροποίησης πληροφοριών με νέα δεδομένα πεδίου.

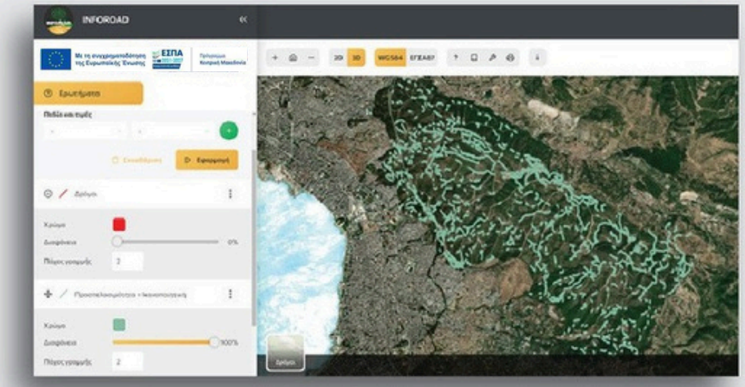
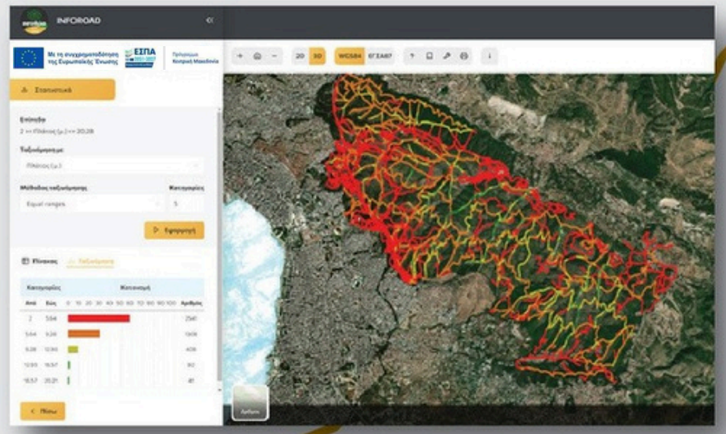
Ποια είναι τα πλεονεκτήματά του ?

- Μείωση του χρόνου και του κόστους καταγραφής, αποτύπωσης και παρακολούθησης του δασικού/αγροτικού οδικού δικτύου.
- Απαλλαγή από χρονοβόρες και δαπανηρές μετρήσεις πεδίου που απαιτούνται για τις παραπάνω εργασίες.
- Αποφυγή του υψηλού κόστους προμήθειας και χρήσης εξειδικευμένου λογισμικού και εξοπλισμού που απαιτείται για τις παραπάνω εργασίες.
- Πρόσβαση μέσω συνδρομητικής υπηρεσίας χωρίς δεσμεύσεις, όπου ο χρήστης με δικαιώματα επιλέγει το χρονικό διάστημα και τη χωρική έκταση που επιθυμεί να διαχειριστεί.
- Παροχή ανοιχτών γεωγραφικών δεδομένων σε απλούς χρήστες (π.χ. πεζοπόρους, ποδηλάτες κ.λπ.).

Διαχείριση επιπέδων



Υποβολή ερωτημάτων



Εξαγωγή στατιστικών